

令和5年度 1級自動車整備科開講状況

区分	科目名	必須 選択	授業 形態	開講時期		履修 時間	履修 単位	授業形式			
				前期	後期			対面	遠隔	対面・遠隔併用	
1 年次	専門科目	基礎自動車整備	必須	講義	15	15	30	2	○		
		ガソリンエンジン構造	必須	講義	45	30	75	5	○		
		ジーゼルエンジン構造	必須	講義		30	30	2	○		
		シャシ構造	必須	講義	45	30	75	5	○		
		電装構造	必須	講義	45	30	75	5	○		
		二輪自動車	必須	講義		15	15	1	○		
		材料・燃料・油脂	必須	講義	15		15	1	○		
		数学Ⅰ	必須	講義		15	15	1	○		
		法規・検査Ⅰ	必須	講義		15	15	1	○		
	専科学科Ⅰ	自由選択	講義		15	15	—	○			
	一般科目	GCBⅠ	必須	講義	15		15		○		
	実習	基礎実習	必須	実習	120		120	3	○		
		エンジン整備実習Ⅰ	必須	実習	60	100	160	4	○		
		シャシ整備実習Ⅰ	必須	実習	60	100	160	4	○		
電装整備実習Ⅰ		必須	実習	60	100	160	4	○			
専科実習Ⅰ		自由選択	実習		30	30	—	○			
2 年次	専門科目	数学Ⅱ	必須	講義	15		15	1	○		
		法規・検査Ⅱ	必須	講義	15	15	30	2	○		
		ガソリンエンジン	必須	講義	30	30	60	4	○		
		ジーゼルエンジン	必須	講義	30	15	45	3	○		
		シャシ	必須	講義	30	30	60	4	○		
		電装	必須	講義	15	30	45	3	○		
	実習	エンジン整備実習Ⅱ	必須	実習	105	75	180	4	○		
		シャシ整備実習Ⅱ	必須	実習	90	90	180	4	○		
		電装整備実習Ⅱ	必須	実習	105	75	180	4	○		
		自動車検査作業	必須	実習		60	60	1	○		
3 年次	学科	エンジン電子制御	必須	講義	120	30	150	10	○		
		シャシ電子制御	必須	講義		120	120	8	○		
		自動車新技術	必須	講義	60	45	105	7	○		
		環境安全	必須	講義	15	15	30	2	○		
	サービスマネジメント	SPI	必須	講義		15	15	1	○		
		就職実務	必須	講義	15	45	60	4	○		
		GCBⅡ	必須	講義	15		15	1	○		
	実習	総合実習	必須	実習	135		135	3	○		
		高度診断技術	必須	実習		120	120	3	○		
		スペシャル・ゼミⅠ	必須	実習		90	90	2	○		
		故障探求Ⅰ	必須	実習	120		120	3	○		
4 年次	実習	スペシャル・ゼミⅡ	必須	実習	90		90	2	○		
		故障探求Ⅱ	必須	実習	120		120	3	○		
		故障探求Ⅲ	必須	実習	120		120	3	○		
		故障探求Ⅳ	必須	実習	90		90	2	○		
		故障探求Ⅴ	必須	実習		120	120	3	○		
		総合診断	必須	実習		105	105	2	○		
		インターン・シップ	必須	実習		315	315	7	○		