

令和2年度 1級自動車整備科開講状況

	区分	科目名	履修時間	授業形態		
				対面	遠隔	対面・遠隔併用
1 年 次	専門科目	基礎自動車整備	30			○ 遠隔3時間
		ガソリンエンジン構造	75			○ 遠隔15時間
		ディーゼルエンジン構造	30	○		
		シャシ構造	75			○ 遠隔25時間
		電装構造	75			○ 遠隔20時間
		二輪自動車	15	○		
		材料・燃料・油脂	15			○ 遠隔9時間
		数学Ⅰ	15	○		
		法規・検査Ⅰ	15	○		
		専科学科Ⅰ	15	○		
	一般科目	GCBⅠ	15			遠隔4時間
	実習	基礎実習	120			○ 遠隔80時間
		エンジン整備実習Ⅰ	160			○ 遠隔7時間
		シャシ整備実習Ⅰ	160			○ 遠隔16時間
電装整備実習Ⅰ		160	○			
専科実習Ⅰ		30	○			
2 年 次	専門科目	数学Ⅱ	15			○ 遠隔6時間
		法規・検査Ⅱ	30			○ 遠隔6時間
		ガソリンエンジン	60			○ 遠隔16時間
		ディーゼルエンジン	45			○ 遠隔12時間
		シャシ	60			○ 遠隔12時間
		電装	45			○ 遠隔6時間
		専科学科Ⅱ	15	○		
	実習	エンジン整備実習Ⅱ	180			○ 遠隔88時間
		シャシ整備実習Ⅱ	180	○		
		電装整備実習Ⅱ	180	○		
自動車検査作業		60	○			
専科実習Ⅱ		30	○			
3 年 次	学科	エンジン電子制御	120			○ 遠隔55時間
		シャシ電子制御	90			
		自動車新技術	75	○		○ 遠隔30時間
		環境安全	30			○ 遠隔9時間
		専科学科Ⅲ	20	○		
	サービスマネジメント	マナー	15	○		
		SPI	30	○		
		就実	60			○ 遠隔7時間
		産マネ	60	○		
		GCBⅡ	15	○		
	実習	総合実習	135			○ 遠隔100時間
		高度診断技術	120	○		
		スペシャル・ゼミⅠ	90			○ 遠隔3時間
		故障探求Ⅰ	120			○ 遠隔8時間
専科実習Ⅲ		20	○			
4 年 次	実習	スペシャル・ゼミⅡ	90		○	
		故障探求Ⅱ	90			○ 遠隔80時間
		故障探求Ⅲ	120	○		
		故障探求Ⅳ	120			○ 遠隔9時間
		故障探求Ⅴ	120	○		
		総合診断	105	○		
		インターン・シップ	315	○		
専科実習Ⅳ	45	○				